

Fahrzeug-Exposé

Angebotsnummer: 1411

Porsche 911 3.2 Carrera Speedster - WTL - G50 - 1989



www.glinicke.de

Barpreis: **185.000 €**
(MwSt. nicht ausweisbar)

[Fahrzeugangebot online ansehen](#)

Fahrzeugstandort

Glinicke - Classic Cars GmbH

Ochshäuserstraße 37

34123 Kassel

Telefon: 0561 - 500 455 911

E-Mail: classic.cars@glinicke.de

Zustand:	Gebrauchtfahrzeug
Erstzulassung:	September 1989
Karosserie:	Cabrio/Roadster
Leistung:	170 kW (231 PS)
Kraftstoff:	Benzin
Getriebe:	Schaltgetriebe
Kilometerstand:	48.264 km
Außenfarbe:	schwarz
Polsterung:	Leder
Türen:	2/3
Sitzplätze:	2
Nächste HU/AU:	November 2019
Vorbesitzer:	3

Umwelt & Normen

Innerorts*:	
Außerorts*:	
Kombiniert*:	0,0 l/100km
CO2-Emission*:	
Umweltplakette:	keine Plakette
Schadstoffklasse:	unbekannt

Effizienzklasse*:

*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei Deutsche Automobil Treuhand GmbH unter www.dat.de unentgeltlich erhältlich ist.

Fahrzeug-Exposé

Angebotsnummer: 1411

Porsche 911 3.2 Carrera Speedster - WTL - G50 - 1989

Ausstattungen

Komfort

- Klimaanlage
- Elektr. Aussenspiegel
- Elektr. Fensterheber
- Elektr. Sitze
- Lederausstattung

Fahrzeug-Exposé

Angebotsnummer: 1411

Porsche 911 3.2 Carrera Speedster - WTL - G50 - 1989

Beschreibung

Ein Cabriolet ist ein geschlossenes Auto, das man mit geöffnetem Dach fahren kann. Ein Speedster ist ein offenes Auto, das man mit geschlossenem Dach fahren kann - so treffend definierte Porsche den Speedster. 1987 wurde auf der IAA in Frankfurt die Studie des Speedsters vorgestellt um das Käuferinteresse an einem, auf das wesentlich reduzierte, Porsche 911 Speedster zu testen. Nachdem der Wagen begeistert aufgenommen wurde, ging er als Erbe des berühmten Porsche 356 Speedsters in Produktion und wurde erst 1989 ausgeliefert. Nachdem der damalige Vorstandschef Peter Schutz den Porsche 911 „gerettet“ hatte und durch umfangreiche Modellpflege zukunftsfähig gemacht hat, krönte er die Baureihe 1989 mit dem Speedster. Einem Porsche 911 in seiner extremsten Karosserieform. Der Wagen hatte eine deutlich flachere Windschutzscheibe, ein Notverdeck unter einer großflächigen Abdeckung und basierte in der Regel auf der deutlich breiteren Karosserie des Turbos, was ihm ein äußerst muskulöses Erscheinungsbild gab. Insgesamt wurden nur 1943 Porsche Speedster im breiten Turbolook gebaut. Hinzu kamen noch einmal 161 Stück mit der schmalen Karosserie. Unser Speedster stammt aus einer ital. Sammlung und wird Ihnen mit einem frischem Service, sowie frischen TÜV zulassungsfertig ausgeliefert. Vereinbare Sie noch heute einen Besichtigungstermin. Gerne stehen wir Ihnen mit Rat und Tat zur Seite!

Fahrzeugbilder



www.glinicke.de



www.glinicke.de



www.glinicke.de



www.glinicke.de

Fahrzeug-Exposé

Angebotsnummer: 1411

Porsche 911 3.2 Carrera Speedster - WTL - G50 - 1989



www.glinicke.de



www.glinicke.de



www.glinicke.de



www.glinicke.de



www.glinicke.de



www.glinicke.de

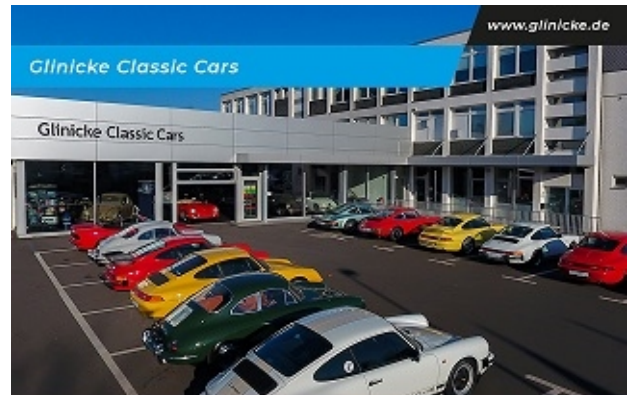
Fahrzeug-Exposé

Angebotsnummer: 1411

Porsche 911 3.2 Carrera Speedster - WTL - G50 - 1989



www.glinicke.de



Glinicke Classic Cars

Glinicke Classic Cars GmbH
Königsplatz 81
54709 Alzenel

Telefon: 0561 500 455-00
Telefax: 0561 500 455-919
classic.cars@glinicke.de

Classic Cars Kassel
Porsche 911

Glinicke / Ihre Mobilität



Für mehr Informationen zu diesem Fahrzeug per Smartphone oder Tablet, einfach den QR-Code scannen.

Weitere 90x Porsche 911
in unserem Online-Fahrzeugbestand.

powered by:
CarGate.biz