

DLS Automobile

Kennnummer: OSCA

Ausdruck vom: 20.05.2012

Maserati Coupe - Gebrauchtfahrzeug



| | |
|--|---|
| Preis: | 35.000 € (MwSt. nicht ausweisbar) |
| Karosserie: | Sportwagen/Coupe |
| Leistung: | 77 kW (104 PS) |
| Kraftstoff: | Benzin |
| Getriebe: | Schaltgetriebe |
| Laufzeit: | 104.670 km |
| Vorbesitzer: | 1 |
| Außenfarbe: | Dunkelblau |
| Polsterung: | Stoff |
| Türen: | 2 |
| Erstzulassung: | 7 / 1963 |
| Fahrzeugangebot online ansehen | |



[insgesamt 15 Bilder >>](#)

Sehr geehrter Kunde,

vielen Dank für ihr Interesse an unserem Fahrzeug. Dieses Angebot ist freibleibend und unverbindlich. Irrtümer und Zwischenverkauf bleiben unserem Hause vorbehalten. Gerne nehmen wir Ihren Gebrauchten auch in Zahlung. Zu einer Testfahrt sind Sie nach kurzer Terminabsprache herzlich eingeladen.

Mit freundlichen Grüßen

DLS Automobile

Händler

DLS Automobile

Friedrichstraße 5

70736 Fellbach

☎ 0711-512536

☎ 0711-5180761

Ansprechpartner

Harry Utesch

Geschäftsführer

☎ 0711-512536

☎ 0711-5180761

✉ dls-automobile@t-online.de

Kennnummer für Ihre Anfrage: OSCA

DLS Automobile

Kennnummer: OSCA

Ausdruck vom: 20.05.2012

Ausstattungsmerkmale

Beschreibung

O.S.C.A. Officine Specializzate per la Costruzione di Automobili Fratelli Maserati Spa. Lassen Sie sich bitte diese Firmierung mehrmals auf der Zunge zergehen! Den erfolgreichsten und meistgebauten OSCA-Maserati-Motor nahm damals FIAT ohne Änderungen, um ihn in die Sportversion ihres Coupes zu installieren. In Verbindung mit großer Bremsanlage mit 4 Scheibenbremsen, verstärktem und insgesamt gestrafftem Fahrwerk, Lederausstattung, den 15-Zoll-Rädern, dem Doppelscheinwerfer-Grill und weiteren Details schuf Fiat damals ein Coupe, das im üblichen Straßenverkehr keine Gegner fürchten mußte. Das Fzg. hatte für damalige Verhältnisse hervorragende Fahrleistungen mit seinen 105 PS zu bieten, hoch bis hin zu einer Höchstgeschwindigkeit knapp unter 180 km/h! Heute einen OSCA zu fahren, bedeutet unwillkürlich die Aufnahme in die elitärsten Kenner-Kreise, die uneingeschränkte Hochachtung und tiefe Verbeugung - ungeachtet der vermeintlich kleinen Hubraum-Klasse - aller Bewunderer! Unser Fahrzeug präsentiert sich im Gegensatz zu den wenigen überhaupt verbliebenen Fahrzeugen in einem fantastischen Gesamtzustand. Das Fahrzeug war die letzten 30 Jahre in einer trockenen Halle in Italien konserviert und wurde vor ca. 5 Jahren wiederbelebt. Dazu wurde der Motor komplett zerlegt, überholt und gereinigt, die Vergaser zerlegt, gereinigt und überholt, Bremsen mit Bremsschläuchen instandgesetzt, neu bereift mit Firestone Classic, usw. usw. Alle Anbauteile der Karosserie entfernt und im Anschluß perfekt neu lackiert, die Dichtungen teilweise erneuert. Der Chrom ist wunderbar erhalten, genau wie die Innenausstattung samt Armaturen und das Nardi Holzlenkrad. Der OSCA springt sofort an, hat sofort perfekten Oeldruck und dreht nach kurzer Warmlaufphase mit schönem Klang willig hoch, Bremsen, Getriebe und Kupplung arbeiten wie am ersten Tag. Kaum zu glauben, dass es sich hierbei um ein 46 Jahre altes, quasi unrestauriertes Fahrzeug aus Italien handelt. Mehr dazu auf unserer Homepage unter Showroom, Baujahr

Finanzierung

Fragen Sie nach unseren Finanzierungsangeboten. Gerne nehmen wir Ihren Gebrauchten in Zahlung!

Bitte beachten Sie, dass bei allen Angaben zum Fahrzeug Irrtümer und Änderungen vorbehalten sind!

Verbrauch

*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei Deutsche Automobil Treuhand GmbH unter www.dat.de unentgeltlich erhältlich ist.

Fahrzeug-Exposé

DLS Automobile

Kennnummer: OSCA

Ausdruck vom: 20.05.2012

